



撰写者: Doug Layne



## 介绍

2000款 奇骏 的空调有时候制冷有时候不制冷。 空调只有当压缩机当离合器接合时，空调系统会制冷，但离合器结合但快速退出时，空调只会从冷风转为暖风。

### 工具:

- [10mm Socket](#) (1)
- [Long Needle Nose Pliers](#) (1)
- [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
- [Spring Clamp](#) (2)
- [Digital Multimeter](#) (1)

## 步骤 1 — 疑难解决&维修 日产 奇骏 空调



- 热敏电阻连接器位于手套箱下方。 您可以看到白色连接器在下方悬着。
- 热敏电阻的作用是保持蒸发器不会被冻住。 通过热敏电阻测量温度来决定是否让蒸发器在40华氏度时让蒸发器启动除霜。
- 找到您的空调压缩机。 压缩机离合器位于中心区域。 如果离合器接合，中心区域将转动。 热敏电阻决定离合器的结合与分离，以防止蒸发器被冻结。
- 这些是要完成本指南所需要的工具。

## 步骤 2



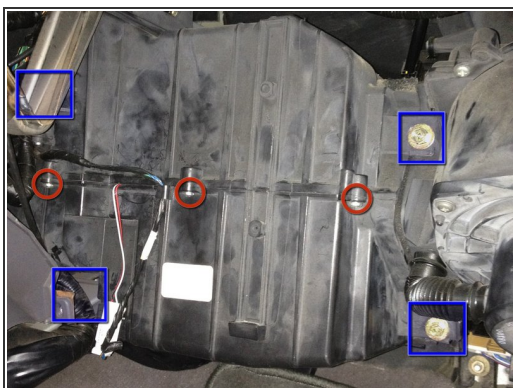
- 测试打着车打开空调后的热敏电阻。
- 使用电压表（设置为直流伏特（DC Volts）），绿色/橙色线将带有保险盒内保险丝 # 29 的电瓶电压（约 13.5vdc）。
- 蓝线将从交流控制组件的电池接地。
- 最重要的线是蓝色和黑色线。当热敏电阻打开（温度高于 45 华氏度）时，电压表将显示小于 0.5 伏。当热敏电阻关闭（温度低于 40 华氏度）时，它将显示额定的 4-5 伏特。
- 在初始运行时，蒸发器的温度将高于 45 度，电压表读数应小于 0.5 伏。当蒸发器的温度低于 40 华氏度时，电压表将读取 4-5 伏特，使空调压缩机关闭。这样可以防止蒸发器冻结。
- 当您首次打开交流电源时，如果您的热敏电阻读数为 4-5 伏，则热敏电阻出现故障，需要更换。

### 步骤 3



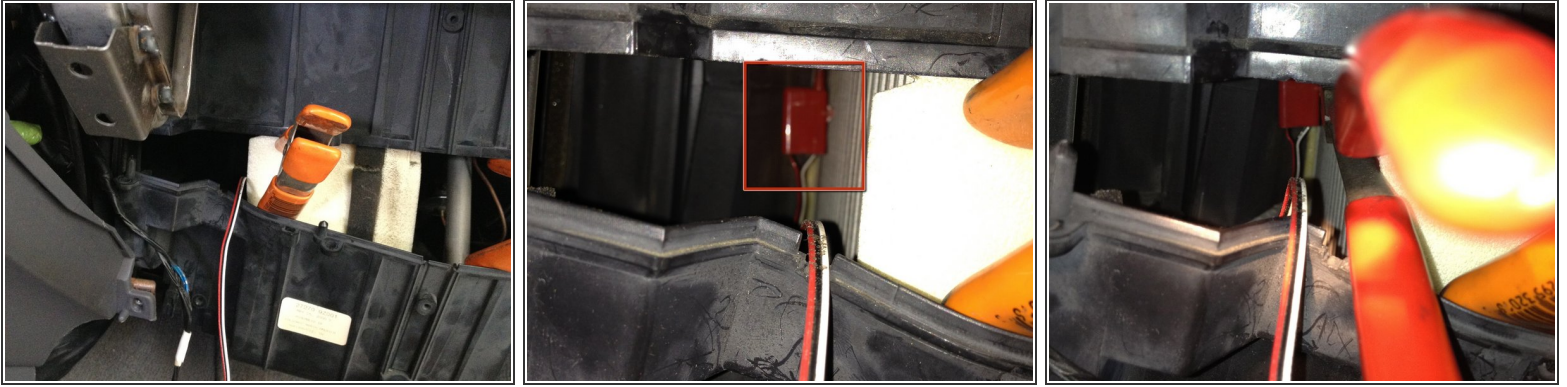
- 要更换热敏电阻就需要移除手套箱。
- 移除顶部四颗螺丝和图片所展示的下方的两颗螺丝。

### 步骤 4



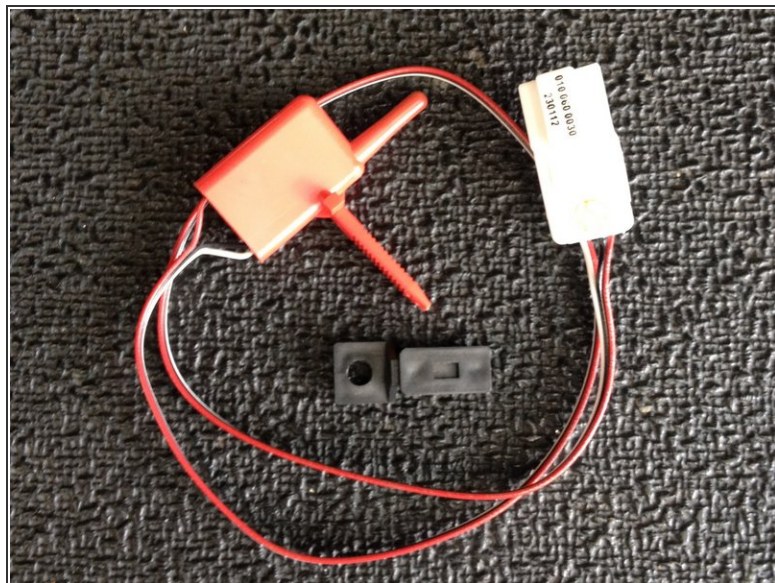
- 使用十字螺丝刀移除三颗螺丝。（画橙色圈的螺丝）
- 使用10mm 扳手 移除螺栓（图片上标注为蓝色方框）右侧的两个很容易能看见，但是左侧的在结构后面不太好看。

## 步骤 5



- 这里有点棘手了。当然，正确方法是完全拆下系统并卸下蒸发器，用点小聪明就可以10分钟内更换。
- 通过分离两个半壳来打开蒸发壳。 我使用弹簧夹，向后，以帮助我分开两半。
- 使用一双长鼻针钳，轻轻地将热敏电阻从蒸发器散热片中取出。

## 步骤 6



- 我在经销商处购买了一个新的热敏电阻，价格为52美元。使用长针头钳将新的热敏电阻安装到蒸发器散热片中。
- 从支架上拆下连接器很困难，我弄坏了支架。我很高兴看到新的热敏电阻附带了一个新的安装支架。您将需要一个小的金属板螺丝将安装支架固定在现有安装支架旁边的孔中。他们为您安装了一个新的支架。（我猜他们也会把支架弄断才会配有这个支架的。）

要重新组装您的空调系统，请按照本指南的相反顺序进行操作。