



1997-2001 丰田凯美瑞机油更换 (3.0升V6)

更换'97- '01丰田凯美瑞的机油，以提高发动机性能和使用寿命。

撰写者: Phillip Takahashi



介绍

更换'97- '01 丰田凯美瑞的油，以提高发动机性能和使用寿命。

多年来，3000英里是石油变化之间等待的正确时间间隔; 但事实并非如此。 传统的油在今天的发动机可以轻松地持续超过5000英里的变化。 合成油更加耐用，维持超过10,000英里的良好发动机性能。



工具:

- [14mm socket](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)
(Only necessary if the oil filter is too tight)
- [Shop Towels or Rags](#) (1)



章节:

- [Engine Oil - Quart](#) (5)
5W-30
(Other viscosities may be appropriate depending on operating conditions)
- [Oil Filter](#) (1)
(Check an online data base or your owner's manual for a list of acceptable filters)

步骤 1 — 1997-2001 丰田凯美瑞机油更换 (3.0升V6)



- 找到位于驾驶员控制台左下方的发动机罩打开杆。拉动杠杆，直到听到罩子打开。
- 轻轻抬起罩，并固定罩盖。闭锁将靠近发动机罩的中心。拉起发动机罩，将发动机罩打开。
- 将发动机支撑杆放在位于乘客侧的发动机罩前部的孔中。

步骤 2



- 首先定位起重点。 在汽车的乘客侧，就在前轮的后面。
- 将千斤顶放在两个凹口之间，并将车顶上。
- ⓘ 这是有帮助的，但不是必要的，把两侧的车顶起来。 由于排油塞位于轿厢的乘客侧，所以仅仅乘客侧的起升应该是足够的。

步骤 3



- 将车高起来，以便您可以在千斤顶旁边放置千斤顶。将车架放在车下，确保当汽车降下时，车顶的顶部将连接到汽车车架的实心部分。
- 慢慢降低千斤顶，使车停在插座上。取下插孔
 - ⓘ 许多液压千斤顶通过将手柄的开口端放在旋钮上并逆时针转动来降低。如果您不知道如何降低它，请查看您的说明书。

 不能在仅由千斤顶支持的汽车下工作。千斤顶可能滑倒或失败，导致严重伤害或死亡

步骤 4



- 找到14毫米六角排油塞。它会在汽车的乘客侧面向后方。

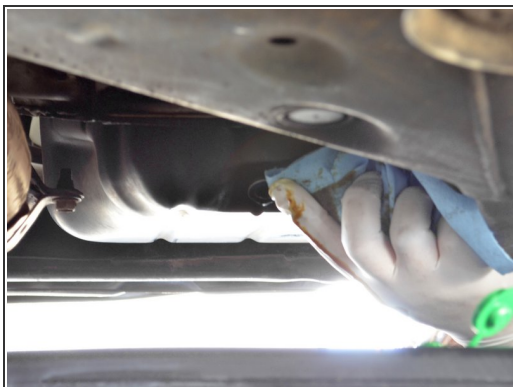
步骤 5



⚠ 使用机油时，始终戴防护手套和眼镜。如果您的汽车最近一直在运行，因为发动机，传动和排气可能非常热，请小心。附近抹布或毛巾擦拭任何溢出物。

- 将排油盘放在排油塞的下方。
- ① 确保排油盘放置好，使其在从油管中流出时能收集油。
- 使用14毫米套筒扳手或盒式扳手松开排油塞，直到其松动到足以用手指转动。
- 使用手指取出排油塞，并将其放入排油盘。
- ① 观察排出的油是否有光泽的斑点。这些闪亮的斑点可能是金属薄片，可能意味着您的发动机内部件存在严重问题。

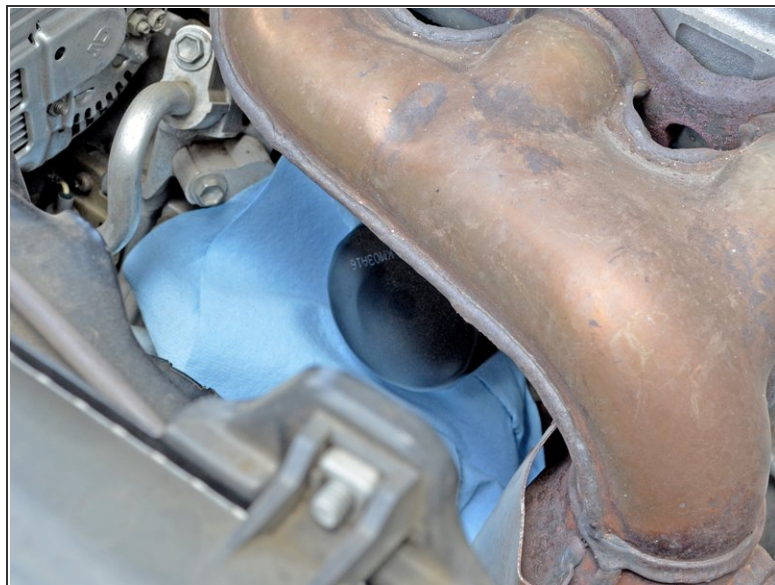
步骤 6



- 让油排出，直到减慢到滴漏。
- 用抹布或毛巾擦拭排油塞区域。
- 更换排水塞。用手将其拧紧，然后使用14毫米盒式扳手或插座完成收紧。

 只能拧紧排油塞，直到紧贴。过紧排油塞可能会使螺纹松动或油裂。

步骤 7



- 找到滤油器。它位于发动机中心线附近的排气管正下方。
- 移动排油盘，以便在取出机油滤清器时可能会接住任何可能会滴落的油。
- 将抹布或毛巾放在油过滤器下方，以吸收当您取出过滤器时会漏出的油。

⚠ 如果发动机最近一直在运行，请小心。发动机和排气管可能非常热。

步骤 8



- 用手逆时针转动机油滤清器，直到其脱落。
 - 将油过滤器从发动机舱中拉出，螺纹端朝上，以防止油溢出。将油过滤器放在一边，将螺纹朝上。
- ❗ 如果过滤器太紧而不能手动松开，请使用滤油器扳手。安装在滤油器顶部的扳手将是理想的，因为油过滤器两侧的空间非常小。

步骤 9



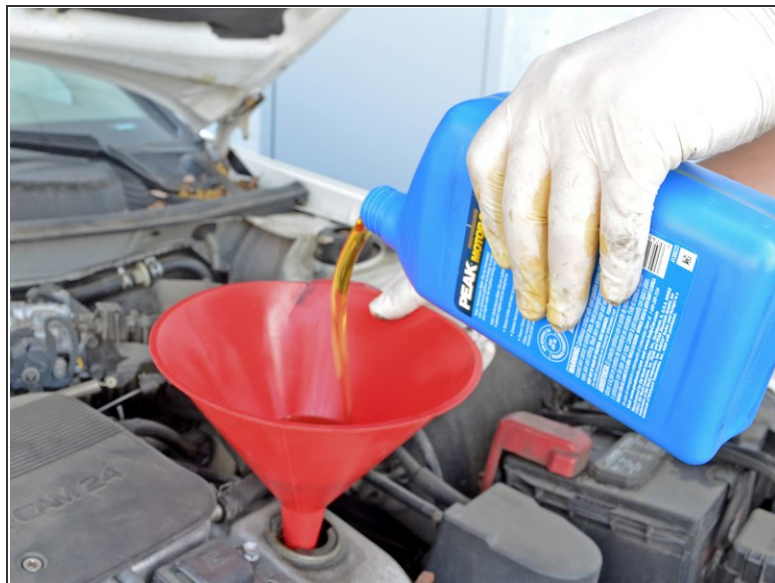
- 从发动机的滤油器螺纹，过滤器密封面 and 任何被滴下的部件上擦掉以前的油。
 - 使用干净的手套将新的一层新油涂抹到新的滤油器垫片上。
 - 将过滤器放在发动机的滤油器螺纹上，并用手顺时针旋转，直至其紧贴。
- ⚠ 不要过紧，否则可能会剥去油过滤丝。

步骤 10



- 找到加油口盖。在阀盖的顶部，朝向驾驶员侧。
- 逆时针旋转盖子并将其拉出。

步骤 11



- 将漏斗放入加油孔。
- 将5夸脱的5W-30油倒入发动机。 用一只手稳定漏斗并帮助防止溢出。
- ⓘ 如果您认为您的操作条件需要不同的油粘度，请查看您的用户手册。

步骤 12



- 将加油口盖放回加油孔，顺时针旋转直至紧贴，
- 定位，拉出并擦掉发动机油尺的末端。量油尺有一个黄色的手柄。
- 将油尺放入其孔中，并将其再次取出。注意量油尺上的油位；它应该在两个颠簸之间。如果油底部低于底部，您将需要添加油，如果它高于顶部凸起，则需要排出一些油。
- 根据需要调整油位，完成后将量油尺放回原位。

步骤 13



- 用一只手支撑罩，另一只手可以将罩支撑杆放回其支架。
-  确保发动机罩支撑杆夹在其支架上，以防止损坏。
- 轻轻降低机罩，直到其卡入次锁。
- 牢牢地按在机罩上，直到再次咔哒一声，表明主门锁已经啮合。

步骤 14



⚠ 拆下插座前，确保车下没有人下车！

- 将千斤顶放回起重位置，抬起车，直到千斤顶架不再支撑车。
- 卸下插孔支架，然后缓慢降低插孔，直到不再支撑汽车。
- 从汽车下面取下千斤顶。

步骤 15



- 开车，在车下寻找泄漏。如果有泄漏，请关闭汽车，并确定排水塞或过滤器是否需要拧紧，或者零件是否损坏。
- 将您的旧油过滤器面朝下放在排油盘中，让所有油排放12-24小时。
- 将您的旧油和过滤器带回回收设施。大多数汽车零部件商店和维修店免费接受这些零件。另外，一些城市和/或县也有一个服务，他们将从家里收集废油和过滤器。有关更多信息，请参阅<http://www.recycleoil.org/>