



1999-2004 大众捷达机油更换

为您的Mk 4 捷达 2.0L 更换机油

撰写者: Brett Hartt



介绍

为您配备有2.0L Mk4自然吸气发动机的捷达更换机油。 TDI和GLI款采用不同的引擎，操作步骤也不相同，例如所适用的机油。

多年来，3000英里更换一次机油是普遍的做法，但是现在不是这样了。 使用传统机油的发动机可以做到5000英里更换一次机油。 合成机油更加强大，10000英里后也能保持引擎良好工作。

工具:

- [19 mm Box End Wrench](#) (1)
- [Socket 19mm](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [Latex or nitrile gloves](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)

章节:

- [5W-30 Motor Oil](#) (5)

Conventional or synthetic

In especially hot environments, you may consider using 10W-30 oil.

- [Oil Filter](#) (1)

Check for correct part number online or at the parts counter of your local auto parts store.

步骤 1 — 1999-2004 大众捷达机油更换



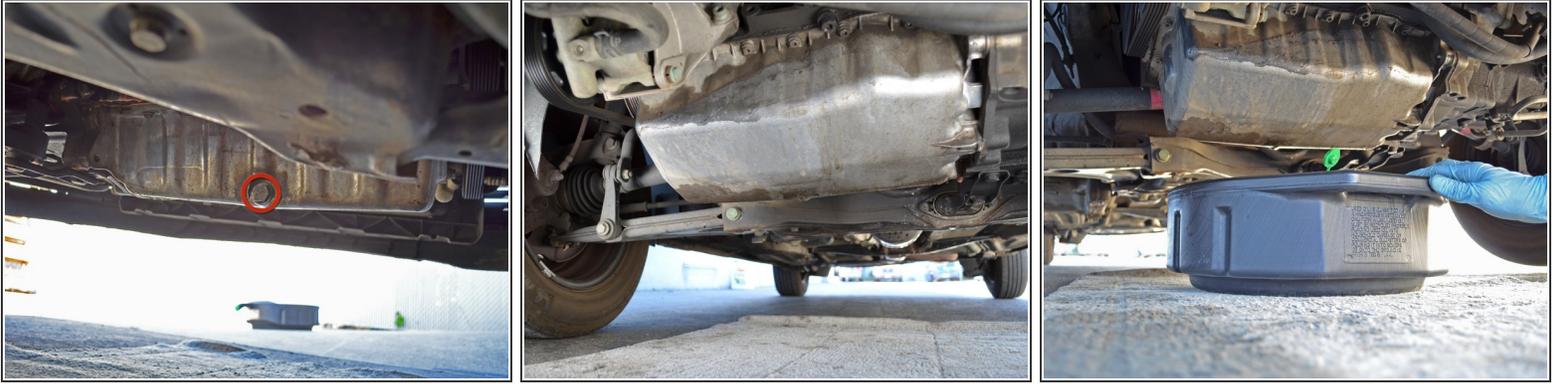
- 通过在车架的垂直部分与前轮切口约5英寸的地方上放置千斤顶，开始抬起前驾驶员的侧角，这是用户手册中提到的顶起位置。
- ⓘ 将汽车两侧都顶起对操作有一定帮助，但不强制这么做。由于排油塞位于车辆中心线的乘客侧，所以仅仅驾驶员侧的起升就足以排出油。

步骤 2 — 升起车辆



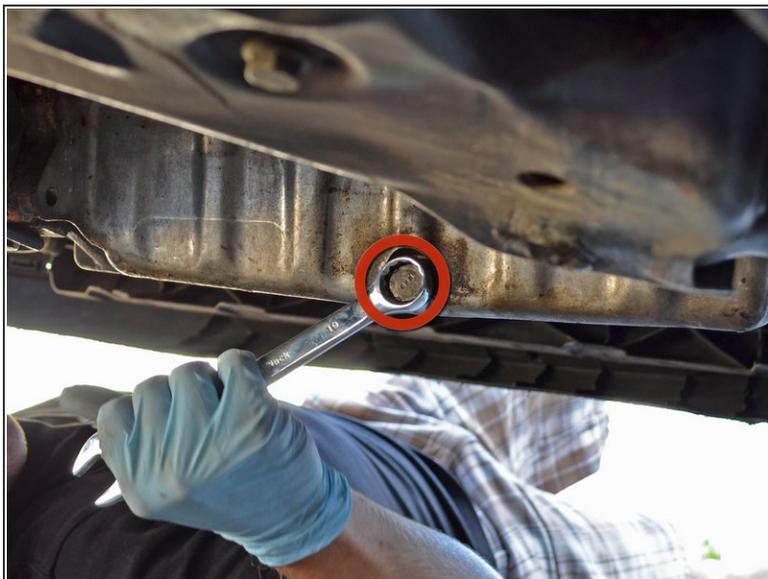
- 将车一侧升起足够高的高度，来让你在车下舒服的工作。
 - 在千斤顶旁边放置千斤顶支架。
 - 将千斤顶升起比千斤顶支架足够高的高度。
 - 降低千斤顶，使汽车被千斤顶支架所顶起。
- i** 许多液压千斤顶通过将把手放在千斤顶上的开口处逆时针转动来降低千斤顶。如果您不知道如何降低千斤顶，请查询用户手册。
- !** 永不在仅靠一个千斤顶的支撑下在车底工作。千斤顶可能滑动或者失效，造成严重的伤害，或者死亡。

步骤 3 — 倒干旧机油。



- 找到油底壳后面的19mm六角机油放油螺丝。
- ⓘ 油底壳位于前轮前面。汽车中线的右边。
- 在排油塞下放置一个接油盘。
- ⓘ 确保接油盘已经对准，这样就可以将油接入接油盘中。

步骤 4



⚠ 在操作机油时永远佩戴保护手套以及保护眼镜。如果车在操作前运行过一段时间，那么引擎和传动系统会十分的热。准备抹布或毛巾擦拭机油。

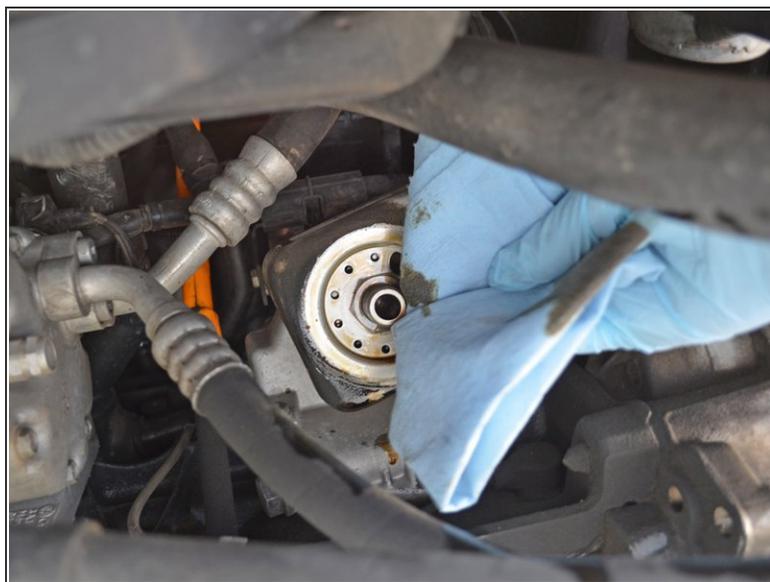
- 使用19毫米闭口扳手或套筒扳手来松开排油塞。
- 使用扳手转动几圈后，使用手来松开排油塞。

步骤 7



- 使用手来松开油滤，直到油从油滤侧面的缝隙处流出。

步骤 8



- 一旦从机滤中漏出来的油速度显著减慢后，继续使用手将机滤卸下。还有些油在机滤中，所以让其在您换油的时候让其流干。
- 使用抹布或者毛巾擦掉机滤四周的机油。

步骤 9



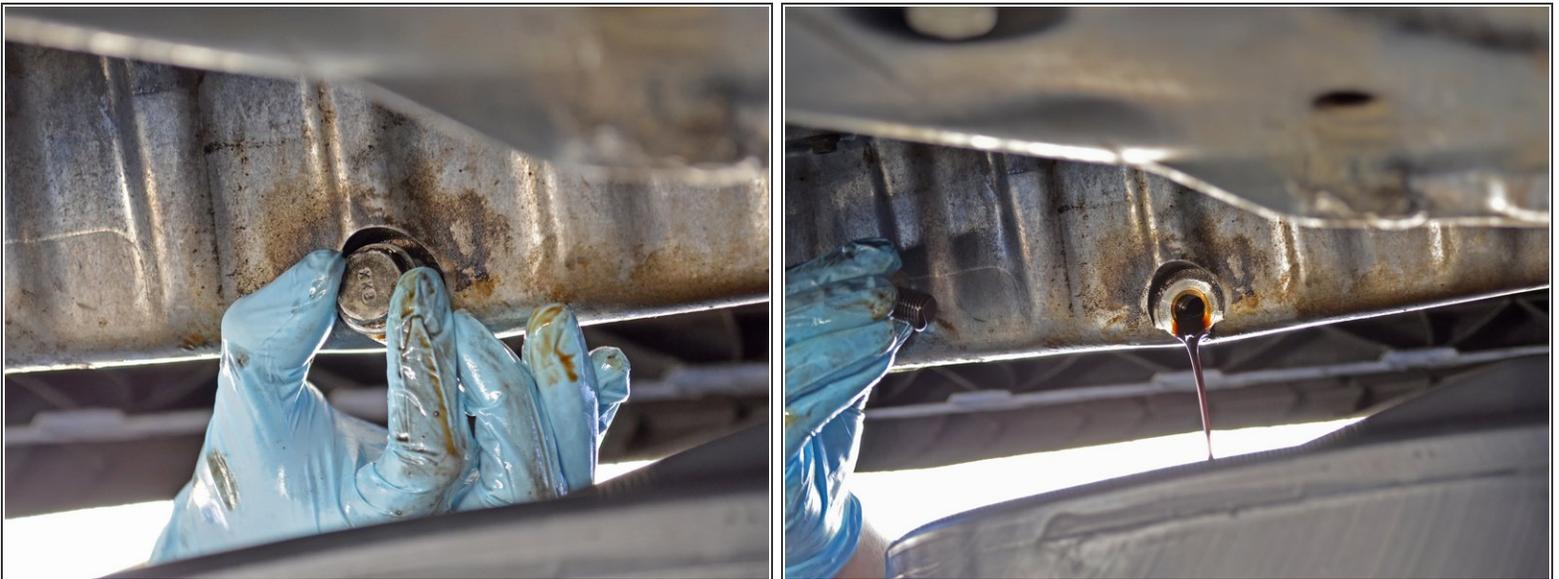
- 给新机滤中加入大约半满的新机油。
- 确保当您在接下来加入剩下机油的时候（第20步时）已经将加入机滤的机油考虑在内。为汽车更换共需要4.5升机油。
- ⓘ 不要担心，如果有一点油没加入到孔中；您将使用这些洒出来的机油来润滑机滤。
- 使用那些洒出来的机油用手指涂抹O型垫圈一周。如果您没有洒出来任何机油，用手在新的机油里蘸点机油。

步骤 10



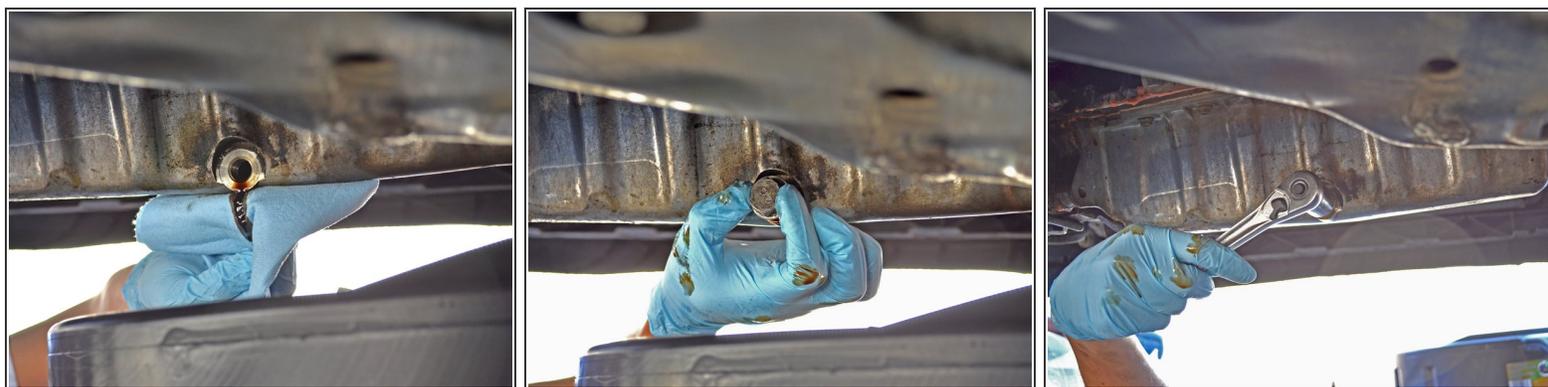
- 将新的油滤放在旧的油滤的位置上。
- 顺时针将油滤安装到位。拧紧过滤器，直至过滤器紧贴；不要过紧。
- ⓘ 确保使用干净的手套来上紧新的油滤。一旦油沾到油滤上那么很难将其上紧，就有可能导致麻烦的事故。

步骤 11



- 将接油盘放置在油底壳排油塞下。
- 移走排油塞让最后的机油排干。

步骤 12



- 使用抹布或者毛巾清理排油塞附近。
- 首先将排油塞上紧。
- 再使用套筒扳手完成排油塞的拧紧工作。
- ⚠ 仅需要将排油塞贴紧就好。过度上紧排油塞可能导致排油塞滑丝或者油底壳破损。这是一个代价非常大的错误。你可以随时上紧它。
- 用抹布或毛巾再擦拭排油塞周围的区域一次。

步骤 13 — 降下车子



⚠ 在您抬起车子前请确保没有人在车下了。

- 将您的千斤顶放置在刚刚抬起的位置上。升起千斤顶，让其接触到车架上的千斤顶抬起点。

步骤 14



- 升起汽车，千斤顶支架不再支撑汽车。
- 使用千斤顶支架上的把手降下它，然后将其从汽车下移走。

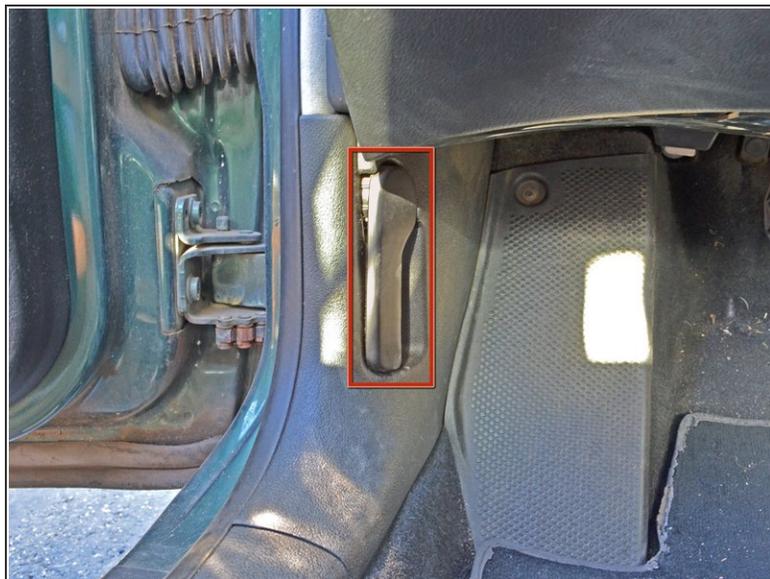
⚠ 小心，当汽车被千斤顶支起的时候。它可能滑动或者失效，不小心的话很可能导致严重的受伤或者死亡。

步骤 15



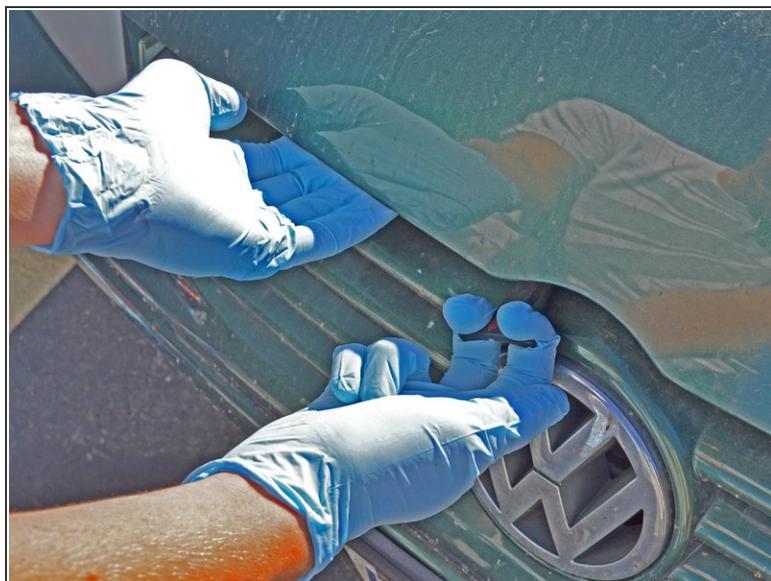
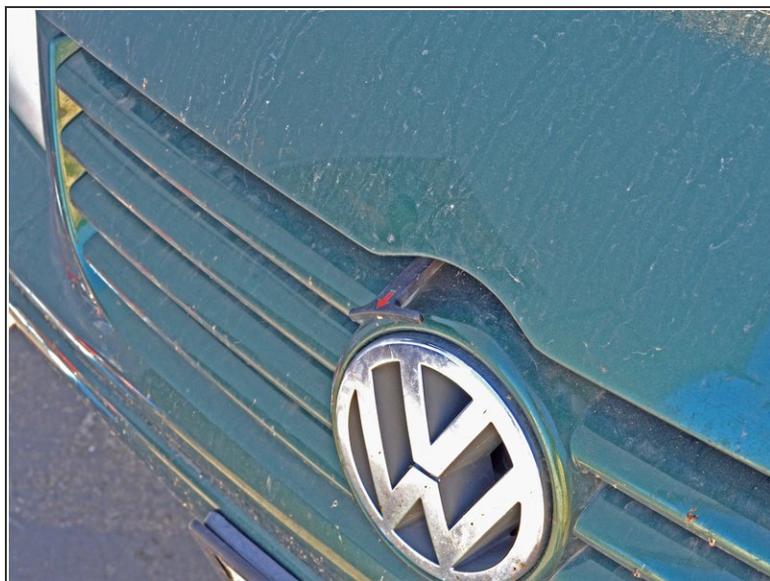
- 完全降下千斤顶，使其不再支撑汽车。
- 将千斤顶从汽车下移走。

步骤 16 — 添加新机油



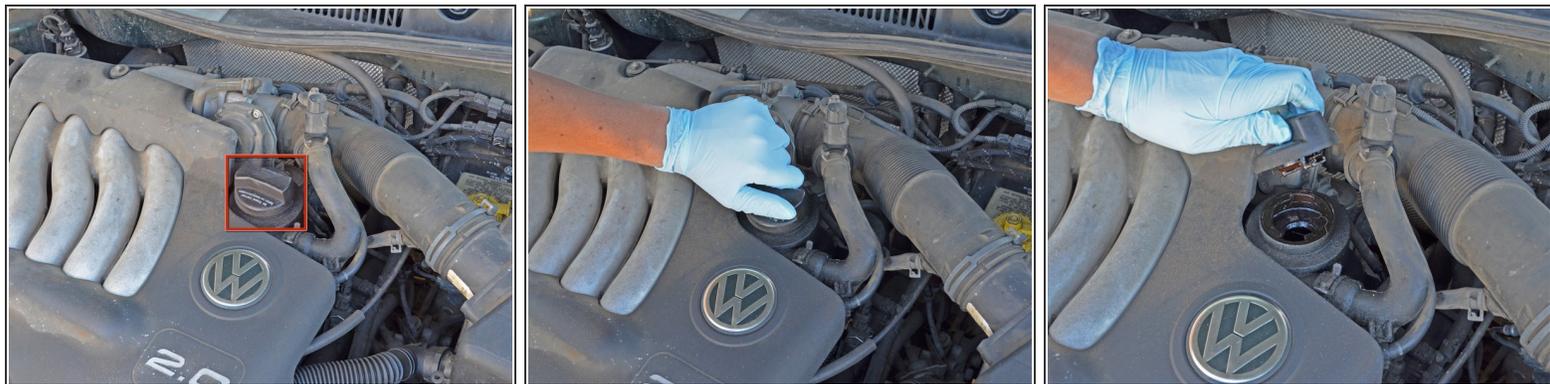
- 打开驾驶员侧的们，找到发动机盖释放把手。
- 拉动把手，直到您听到引擎盖打开的声音。

步骤 17



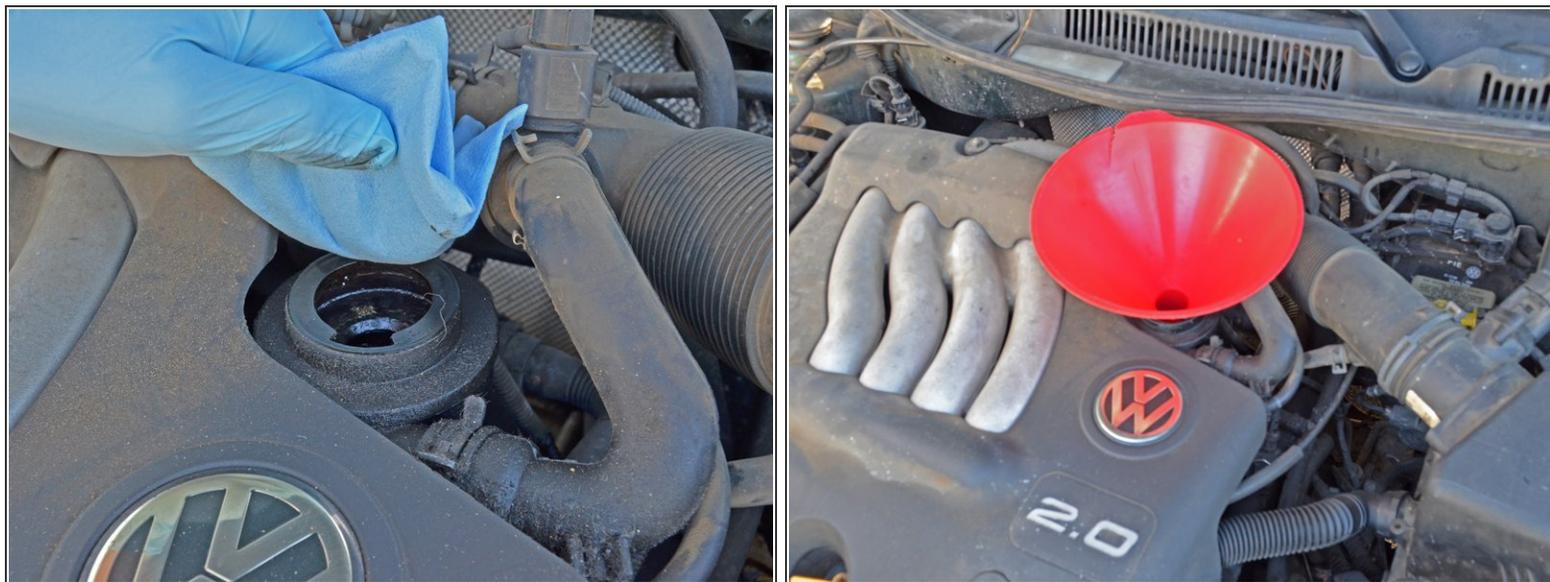
- 现在应该能够在发动机盖下找到一个黑色的杠杆有着红色的箭头。
- 一只手向前拉动杠杆，一只手抬起发动机盖。

步骤 18



- 找到引擎顶部的机油加注盖。
- 逆时针拧动机油加注盖四分之一圈，将其拿走。

步骤 19



- 使用毛巾或者抹布擦拭机油加注口周围的机油或者碎屑。
- ① 确保向外擦拭，不要将碎屑擦入到引擎之中。
- 在加注口放置一个漏斗，防止机油洒出来。

步骤 20



- 到了我们都期待的时间了! 让我们加点机油。
- ⓘ 2.0升 自然吸气 标准 捷达引擎 容纳4.5升或大约4.75夸脱的机油。 如果您为TDI或者GLI 更换机油 请在您的使用手册上查阅机油容量。
- 从漏斗中倒入4.5升 (4.75夸脱) 的5W-30机油。 这是总的机油加注量。 记住你已经给机滤里面加了一些机油了。
- ⓘ 确保使用的是5W-30机油。 使用稍微不同[等级](#)的机油也可以工作。 最好参考使用手册上的推荐机油。
- 移走漏斗，顺时针旋转四分之一圈来装上机油加注盖。

步骤 21



- 快完成了！在驾驶之前，您应该检查一下，来保证您加注了正确量的机油。在引擎前方找到黄色的机油标尺，拉出来。
- 使用抹布或者毛巾完全擦拭机油标尺，这样您可以得到清楚的读数。
- 重新插入机油标尺。

步骤 22



- 重新拔出机油标尺。
- 量油尺末端的弯曲长度标记最小和最大油位。检查以确保您有适量的油。从最小到最大值需要大约一夸脱。
- 在将车开到任何地方前，打着车。让其运转几分钟。在引擎运转过程中，检查汽车下方是否有任何油滴落。如果油从排油塞上滴落，则应首先检查油底壳是否有裂缝。如果没有裂缝，可以关掉汽车，并拧紧排油塞。此外，再次检查，汽车机油油位上没有超出极限。

步骤 23

- 让旧油滤里的残留机油滴干，这通常会需要12-24小时。
- 带上你的旧机油和旧的油滤前往回收的地方吧。大多数的汽车零件商店和修理厂会无偿回收。除此之外一些城市或者国家会提供上门回收旧机油和油滤。详情参见美国石油协会的网站 <http://www.recycleoil.org/>